

ITP 인천 혁신 데이터뷰

Incheon Innovation DATAVIEW 2026.6 | NO.2 인천 모빌리티 산업 혁신역량

ITP 인천 혁신 데이터뷰
Incheon Innovation DATAVIEW
2026.6 | NO.2

발 행 인 이 주 호
발 행 일 2026년 6월
발 행 처 인천테크노파크
주 소 (21999) 인천시 연수구
갯벌로12 미추홀타워
전 화 032-260-0740
홈페이지 www.itp.or.kr

인천 모빌리티 산업 혁신역량

1 모빌리티 산업 개념 및 분류

- ✓ 모빌리티 산업은 전동화·자율화·서비스화(MaaS)와 모든 사물에 이동성을 부여하는 MoT 개념을 통해 인간과 화물, 정보를 연결하는 개방형 생태계로 전환되며 다양한 신산업 창출
- ✓ 미래차, UAM, 이동형 로봇을 중심으로 육상과 공중의 교통 물류를 아우르는 초연결 플랫폼 구축 지향

1.1 모빌리티 산업 개념

- ❶ 과거 모빌리티는 '자동차'라는 운송 수단 제조에 국한되어 있었으나 4차 산업혁명과 기후변화 위기 가속화 속에서 근본적인 패러다임 전환에 직면
- ❷ 오늘날 모빌리티는 단순한 교통수단을 넘어 지상에서 공중, 나아가 일상생활 영역까지 다양한 공간과 방식으로 이동의 개념을 재정의하고 있음
- ❸ 모빌리티 산업 변화를 견인하는 핵심 동력은 전동화(Electrification), 자율화(Autonomy), 서비스화(MaaS, Mobility-as-a-Service)로 요약 가능

〈표 1〉 모빌리티 산업 변화 요인

구분	설명
전동화 (Electrification)	- 전기·수소 등 친환경 동력원로의 전환으로 지속가능성 확보 - 에너지·전자·ICT 산업과의 융합 촉진 기반 마련
자율화 (Autonomy)	- AI, 첨단 센서, 통신 인프라 기반 이동 효율성·안정성을 혁신적으로 향상 - 업무, 휴식, 엔터테인먼트 등 새로운 가치를 창출하는 공간으로 전환
서비스화 (MaaS)	- 모빌리티 소유 개념을 넘어 통합플랫폼을 통해 교통수단 서비스 활용 - 높은 수준의 연결성을 기반으로 비용·이동시간 단축, 도시문제 해결

- ❹ 최근 현대자동차그룹은 MoT(Mobility of Things)¹⁾라는 새로운 개념을 제시하였으며, 이는 기존 모빌리티 패러다임이 사람과 화물, 정보의 단순한 이동을 넘어 기술·서비스가 융합된 수평적이고 개방적인 생태계로 전환됨을 의미

1) '움직일 수 없던 물체에 이동성을 부여하는' 로봇틱스 기술의 핵심 아이디어에서 비롯된 것으로, 작은 물체부터 거대한 시설까지 모든 사물에 이동성이 탑재되어 도시 전체가 하나의 거대한 이동 생태계로 기능하게 되는 것을 의미

1.2 | 모빌리티 산업 분류

- 모빌리티 산업은 사람·사물 이동 효율화·지능화를 목적으로 끊임없는 이동 생태계 구축을 지향하며, 본 브리프에서는 '미래차·UAM·이동형 로봇'으로 구분

〈표 2〉 모빌리티 산업 분류

구분	설명
미래차 (전기·수소·자율주행차)	- 친환경 동력 및 ICT·AI 기반 자율주행, 연결성(Connectivity), 공유(Shared), 전동화(Electric) 기술을 포괄하는 차세대 이동체 - 모든 서비스와 데이터가 연결되는 '스마트 디바이스'로 진화하는 개념
UAM (도심항공교통)	- 전기동력 등을 기반으로 하는 친환경·저소음 이동체 및 이동 서비스 생태계 - 단순 기체만을 의미하는 것이 아닌 운송 서비스 네트워크·운항 개념·인프라 등 관련 사업 전체를 포괄하는 광범위한 개념
이동형 로봇 (AGV/AMR)	- 사람이 개입하지 않고 센서·AI 기술 등을 활용해 동적으로 환경을 판단하고 공간을 이동하며 특정 작업을 수행하는 이동체 - 국제표준화기구(ISO)에서는 "스스로 통제하에 이동이 가능한 로봇"으로 정의

- 세 가지 산업은 개별적으로 발전하지 않고 서로 유기적으로 연결되며 육상과 공중 등 교통과 물류를 아우를 수 있는 초연결 생태계로 확장되는 양상

2 모빌리티 산업 범위

- 모빌리티 산업은 하드웨어 제조 영역을 넘어 자율주행·인공지능(AI) 기반의 소프트웨어 기술 및 플랫폼 기반의 이동 서비스산업까지 포괄하며 다양한 신산업 분야로 확장

- (미래차)** 미래차 산업 범위는 전기·수소차, 자율주행차, 커넥티드카를 포함한 하드웨어뿐만 아니라 카셰어링, 라이드 헤일링 등 이동 서비스산업까지 포괄
- (UAM)** 정부는 2020년 발표한 한국형 도심항공교통(K-UAM) 로드맵과 보도자료 등을 통해 UAM 산업을 주도할 기체(Air Vehicle) 분야 핵심기술·소재·부품·SW 등 7대 핵심기술과 10대 핵심품목을 발표(충북연구원)
- (이동형 로봇)** 이동형 로봇의 산업 범위는 단순히 로봇 자체를 넘어 자율 이동을 위한 하드웨어·소프트웨어가 융합된 시스템으로서 물류·의료·건설 등 다양한 산업 분야 확장성 보유

3

인천 모빌리티 산업 역량

- ☑ 인천 모빌리티 산업 규모(사업체-종사자 수)는 전국 대비 3~6% 수준으로 서울·경기를 제외하면 상위권에 위치하고 있으며, 특히 미래차(6.95%)와 UAM(35.11%) 특허 출원에서 높은 성장률 보유
- ☑ 모빌리티 산업은 기술혁신 속도가 매우 빠른 분야로 최근 10년간 특허 출원 급증

3.1 | 인천 모빌리티 산업 현황

- 인천은 산업 패러다임 변화에 능동적으로 대응하고 혁신성장을 선도하기 위해 미래차·UAM·로봇 분야를 포함하는 '인천시 전략산업육성 종합계획'을 수립
- **(미래차)** 2022년 '미래차 산업 육성 종합계획' 수립을 통해 전기·수소차 보급 확대, 자율주행·커넥티드카 기술지원, 인프라 구축 등 산업육성 로드맵 제시
 - 또한 2024년 국토부로부터 4개 지구(구월~송도~영종~인천국제공항, 35km)를 자율주행차 시범운행지구로 지정하고 자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 지원에 관한 조례 제정
- **(UAM)** 2025년 '제2차 항공산업육성 기본계획'을 수립하며 도심항공교통 상용화 촉진 관련 UAM 실증체계 구축·산업 육성·협력 거버넌스 구축 등의 전략 제시
 - 인천은 2021년 대한민국 최초로 도심항공교통 체계 구축에 관한 조례를 제정하였으며, 2024년 UAM을 포함한 첨단항공교통(AAM; Advanced Air Mobility)²⁾ 운용 개념서 발간
- **(이동형 로봇)** 2024년 '제2차 로봇산업 혁신성장 종합계획'을 수립하였으며 로봇 혁신 인프라 조성, 기업 스케일업, 인력양성 등의 전략 제시
 - 2021년 지역 로봇산업 육성을 위해 지능형 로봇산업 육성에 관한 조례를 제정하며 체계적 지원 근거 마련 및 전담 기관(인천TP)을 지정해 지속 가능한 산업 육성 토대 마련

3.3 | 인천 모빌리티 산업 규모

- 현재 인천의 모빌리티 산업 집적도를 파악하기 위해 2023년 기준 지역별 사업체 수와 종사자 수를 바탕으로 산업기반과 고용 규모 파악 가능
- **(미래차)** 국내 미래차 산업 관련 사업체 수는 151,401개 사, 종사자 수는 1,771,277명으로 확인되었으며, 인천의 경우 사업체 수는 9,311개로 전국 대비 6.15%, 종사자 수는 82,355명으로 전국 대비 4.65%에 해당
- **(UAM)** 국내 UAM 산업 관련 사업체 수는 95,965개 사, 종사자 수는 939,552명으로 확인되었으며, 인천에 소재하는 사업체 수는 4,652개로 전국 대비 4.85%, 종사자 수는 31,172명으로 전국 대비 3.32%에 해당
- **(이동형 로봇)** 국내 이동형 로봇 산업 관련 사업체 수는 89,873개 사, 종사자 수는 832,087명으로 확인되었으며, 인천에 소재하는 사업체 수는 4,711개로 전국 대비 5.24%, 종사자 수는 33,420명으로 전국 대비 4.02%에 해당

2) 도심항공교통을 포함하는 미래항공 교통수단으로 항공기의 전기화, 단거리 또는 수직 이착륙, 자율비행 등의 미래 기술이 적용된 개념(미국에서 제안)

〈표 2〉 지역별 모빌리티 산업 사업체·종사자 수

(2023년 기준, 단위 개, 명)

구분	전산업 사업체 수	순위	전산업 종사자 수	순위	미래차사업체 수	순위	미래차 종사자 수	순위
전국	6,246,489	–	25,445,897	–	151,401	–	1,771,277	–
강원	209,314	11	738,221	12	1,456	15	11,013	15
경기	1,562,116	1	6,187,581	1	51,780	1	604,226	1
경남	399,164	4	1,547,788	4	9,154	4	117,091	3
경북	336,555	5	1,263,352	5	6,735	6	101,765	5
광주	173,424	13	678,748	14	2,829	11	33,232	12
대구	285,388	7	1,028,785	8	5,681	7	53,743	10
대전	167,782	14	709,610	13	4,008	9	61,203	9
부산	401,008	3	1,555,085	3	8,275	5	65,898	8
서울	1,177,287	2	5,800,617	2	35,606	2	355,645	2
세종	34,099	17	163,650	17	830	16	8,035	16
울산	116,666	15	551,628	15	2,544	12	43,218	11
인천	322,297	6	1,258,759	6	9,311	3	82,355	6
전남	243,020	9	888,352	9	1,686	14	15,118	14
전북	239,757	10	799,091	11	2,375	13	26,312	13
제주	99,122	16	328,773	16	602	17	2,658	17
충남	276,134	8	1,100,749	7	5,346	8	115,201	4
충북	203,356	12	845,108	10	3,183	10	74,564	7
구분	UAM사업체 수	순위	UAM종사자 수	순위	이동형로봇사업체 수	순위	이동형로봇종사자 수	순위
전국	95,965	–	939,552	–	89,873	–	832,087	–
강원	1,065	15	5,534	15	854	15	6,048	15
경기	30,929	2	285,193	2	29,920	1	279,671	1
경남	3,724	5	39,767	3	4,729	4	36,281	3
경북	2,857	8	27,345	9	2,869	7	28,384	7
광주	1,678	10	10,001	13	1,661	10	9,147	13
대구	3,156	6	18,740	10	3,206	6	18,713	10
대전	2,895	7	35,690	4	2,663	8	33,149	5
부산	4,271	4	30,370	6	5,085	3	33,061	6
서울	31,317	1	358,140	1	25,137	2	262,047	2
세종	671	16	4,699	16	510	16	3,815	16
울산	1,310	13	12,270	11	1,550	12	14,587	11
인천	4,652	3	31,172	5	4,711	5	33,420	4
전남	1,205	14	8,124	14	1,246	13	9,336	12
전북	1,348	12	10,355	12	1,152	14	8,145	14
제주	560	17	4,615	17	423	17	1,938	17
충남	2,735	9	28,460	8	2,571	9	26,290	9
충북	1,592	11	29,077	7	1,586	11	28,055	8

* 자료: 전국사업체조사(통계청 MDIS) 자료 가공

3.4 | 모빌리티 산업 기술혁신 역량

- 지역혁신역량의 정량적 측정 및 비교를 위해 다양한 지표를 활용한 실증연구가 활발하며, 이 중 특허정보는 지역 기술혁신 성과를 계량적으로 파악할 수 있는 대표적 지표
 - ※ 특허 건수는 기술혁신 활동의 양적 지표, 인용 정보는 기술 영향력 등 질적 지표로 활용
- 모빌리티 산업(미래차·UAM·이동형 로봇) 영역을 KSIC 세분류 기준으로 재구성하고, 해당 분류를 바탕으로 국제특허분류(IPC) 코드와 연계하여 특허 검색 수행
- **(미래차)** '하드웨어 제조 고도화'와 '시스템·소프트웨어 기술 폭발적 성장'이 뚜렷한 추세로, 지난 10년간 전국 미래차 특허 출원은 총 146,505건이며, 연평균 2.99%의 안정적인 성장세를 보이며 기술혁신 생태계가 양적·질적으로 꾸준히 팽창
 - 인천의 미래차 특허 출원 연평균성장률(CAGR)은 6.95%로 압도적인 성장률을 기록하며, 가장 역동적인 혁신역량을 가진 지역으로 확인

〈표 4〉 미래차 특허 출원 현황

(단위 : 건)

구분	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	합계	CAGR
전국	12,685	13,700	13,541	13,677	13,706	14,937	15,687	16,362	15,680	16,530	146,505	2.99%
강원	62	82	62	83	100	101	101	117	99	93	900	4.61%
경기	2,935	3,475	3,394	3,427	3,354	3,721	3,917	4,075	4,032	4,580	36,910	5.07%
광주	198	235	254	280	287	231	280	273	236	207	2,481	0.50%
대구	622	664	653	631	570	642	641	633	578	590	6,224	-0.59%
대전	886	852	682	801	859	834	792	784	778	864	8,132	-0.28%
부산	384	365	450	456	468	358	369	389	389	378	4,006	-0.17%
서울	4,999	5,223	5,145	4,985	4,687	5,702	6,044	6,365	5,878	5,992	55,020	2.03%
울산	178	183	213	199	215	260	227	191	220	240	2,126	3.38%
인천	461	566	627	668	737	693	767	849	845	844	7,057	6.95%

〈표 5〉 미래차 산업분류별(KSIC) 출원 현황

(단위 : 건)

구분	강원	경기	광주	대구	대전	부산	서울	울산	인천	전국
금속 단조, 압형 및 분말 야금제품 제조업	-	49	5	34	4	25	13	9	18	297
기타 전기장비 제조업	1	480	36	19	6	7	204	8	126	1,023
기타 전자 부품 제조업	9	232	7	10	17	11	467	1	41	860
냉각, 공기 조화, 여과, 증류 및 가스 발생기 제조업	59	1,051	102	144	493	243	1,124	108	175	4,650
방송 및 무선 통신장비 제조업	101	3,084	230	352	726	263	3,158	79	573	9,844
시스템·응용 소프트웨어 개발 및 공급업	126	5,696	190	442	1,238	323	7,011	115	491	17,287
유선 통신장비 제조업	13	1,439	62	69	181	58	1,761	26	95	4,129
유압 기기 제조업	-	26	1	3	9	13	18	-	8	119
일차전지 및 축전지 제조업	21	208	7	35	114	41	849	26	25	1,652
자동차 재제조 부품 제조업	-	10	2	1	2	1	3	-	5	29
자동차 차체용 부품 제조업	121	4,932	380	620	319	653	8,195	474	1,452	20,553
자동차용 기타 신품 부품 제조업	284	11,898	879	3,521	3,621	1,521	20,387	926	2,425	54,967
자연과학 연구개발업	7	114	21	23	26	35	76	1	31	470
전기 공급 및 제어장치 제조업	86	3,445	277	423	475	383	5,801	217	1,033	15,039
전동기, 발전기 및 전기 변환장치 제조업	37	1,547	142	323	376	275	2,416	82	337	6,833
측정, 시험, 항해, 제어 및 기타 정밀 기기 제조업	12	819	56	81	144	46	1,806	25	116	3,635
펌프 및 압축기 제조업, 탭, 밸브 및 유사 장치 제조 포함	1	118	4	40	258	16	54	6	9	599
표시장치 제조업	22	1,762	80	84	123	92	1,677	23	97	4,519
총합계	900	36,910	2,481	6,224	8,132	4,006	55,020	2,126	7,057	146,505

- ❶ (UAM) 지난 10년간 UAM 분야는 기체 개발·운항 제어·서비스 플랫폼 구축을 위한 소프트웨어 기술 경쟁 단계로 진입하는 등 기술혁신 속도가 압도적으로 빠른 분야로, 2014년 전국 172건에 불과했던 특허 출원은 2023년 2,558건으로 약 14.8배 증가(연평균 34.98% 성장)
- 인천의 UAM 분야 출원 수는 상위 지역과 격차가 있으나 연평균성장률(CAGR) 35.11%로 규모는 작지만 기술혁신 활동이 활발하게 이루어지고 있음을 확인

〈표 6〉 UAM 특허 출원 현황

(단위 : 건)

구분	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	합계	CAGR
전국	172	586	1,180	1,127	1,120	1,644	2,069	2,152	2,587	2,558	15,195	34.98%
강원	1	2	9	12	16	14	4	29	23	20	130	39.50%
경기	36	154	488	446	313	359	423	457	913	1,158	4,747	47.06%
광주	3	15	16	29	38	27	40	60	46	35	309	31.39%
대구	3	12	29	34	41	52	29	35	47	35	317	31.39%
대전	34	85	138	124	154	193	139	154	219	220	1,460	23.06%
부산	3	15	29	28	53	52	51	32	50	38	351	32.59%
서울	62	168	261	260	188	596	997	934	934	727	5,127	31.46%
울산	-	12	6	10	12	14	22	28	12	19	135	5.91%
인천	3	24	34	35	32	39	48	75	60	45	395	35.11%

〈표 7〉 UAM 산업분류별(KSIC) 출원 현황

(단위 : 건)

구분	강원	경기	광주	대구	대전	부산	서울	울산	인천	전국
기타 전자 부품 제조업	1	89	3	3	11	5	50	1	3	182
시스템·응용 소프트웨어 개발 및 공급업	52	2,513	69	96	580	94	2,706	36	121	6,908
일차전지 및 축전지 제조업	-	46	3	2	18	8	29	-	-	138
자동차용 기타 신품 부품 제조업	26	489	59	70	209	67	704	47	89	2,136
전기 공급 및 제어장치 제조업	4	140	13	12	48	20	152	7	12	533
전동기, 발전기 및 전기 변환장치 제조업	2	172	13	6	37	13	286	4	21	659
컴퓨터 프로그래밍 서비스업	-	393	4	7	79	5	493	1	5	1,034
항공기, 우주선 및 보조장치 제조업	7	207	70	6	110	14	141	3	17	642
항공기용 엔진 및 부품 제조업	38	698	75	115	368	125	566	36	127	2,963
총합계	130	4,747	309	317	1,460	351	5,127	135	395	15,195

- ❷ (이동형 로봇) 지난 10년간 이동형 로봇 분야는 하드웨어를 넘어 지능형 알고리즘과 산업현장 최적화 설계로 고도화되었으며, 최근 기술혁신 속도가 더욱 빨라지면서 특허출원 수는 2014년 전국 152건에서 2023년 854건으로 약 5.6배 증가(연평균 21.14% 성장)

- 인천의 연평균성장률은 17.89%로 전국 평균에 근접한 성장세를 유지하고 있으며, 2021년 출원 건수가 급증한 이후 해당 수준 유지

〈표 8〉 이동형 로봇 특허 출원 현황

(단위 : 건)

구분	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	합계	CAGR
전국	152	166	232	257	328	1,106	579	699	816	854	5,189	21.14%
강원	-	-	1	-	2	-	4	-	1	6	14	29.17%
경기	33	37	58	80	115	159	149	207	245	290	1,373	27.31%
광주	3	-	10	27	17	7	14	25	24	13	140	17.69%
대구	6	2	11	9	11	14	8	24	32	49	166	26.28%
대전	20	31	30	32	36	23	55	80	85	68	460	14.57%
부산	12	12	14	1	12	11	7	31	25	17	142	3.95%
서울	42	24	49	73	92	811	257	197	238	241	2,024	21.42%
울산	-	-	4	2	1	-	2	5	3	6	23	5.96%
인천	5	15	7	6	10	9	11	32	24	22	141	17.89%

〈표 9〉 이동형 로봇 산업분류별(KSIC) 출원 현황

(단위 : 건)

구분	강원	경기	광주	대구	대전	부산	서울	울산	인천	전국
공학 연구개발업	-	1	-	-	-	-	6	-	-	7
기타 전자 부품 제조업	-	7	-	-	-	-	9	-	-	18
기타 특수 목적용 기계 제조업	6	476	29	91	158	64	707	14	62	1,950
방송 및 무선 통신장비 제조업	-	199	73	9	67	9	237	-	20	660
베어링, 기어 및 동력 전달장치 제조업	-	2	-	-	3	-	-	-	-	5
시스템·응용 소프트웨어 개발 및 공급업	6	566	30	43	191	59	952	9	51	2,117
엔지니어링 서비스업	1	18	-	1	6	5	14	-	-	57
유압 기기 제조업	-	3	-	-	-	-	4	-	-	7
일차전지 및 축전지 제조업	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
전기 공급 및 제어장치 제조업	1	67	1	13	13	4	61	-	6	208
전동기, 발전기 및 전기 변환장치 제조업	-	12	7	5	13	1	20	-	1	72
절연선 및 케이블 제조업	-	4	-	-	-	-	-	-	-	10
측정, 시험, 항해, 제어 및 기타 정밀 기기 제조업	-	18	-	4	6	-	14	-	1	75
총합계	14	1,373	140	166	460	142	2,024	23	141	5,189

4 시사점

- ❶ 모빌리티 산업은 산업경쟁력 강화뿐만 아니라 전·후방 연관산업 파급효과, 고용 창출, 생활 양식 변화까지 포괄하는 사회·경제적 대전환의 핵심축으로 기능할 전망
- ❷ **(검증된 미래차 역량)** 인천은 미래차 분야 9,311개(전국 6.15%, 3위) 사업체와 82,355명(전국 4.65%, 6위)의 종사자를 보유하여 탄탄한 양적 기반과 함께 최근 10년 특허 출원 수가 7,057건(전국 4.82%)으로 연평균 6.95%의 높은 성장률 기록하며 지역혁신 주도
- ❸ **(신산업 분야 역동적 추격)** UAM과 이동형 로봇 분야는 현재 전국 대비 사업체·종사자 규모(약 3~5% 수준)와 누적 특허 수에서 상위 시도와 격차가 존재하나, UAM 분야에서 기술혁신 활동이 폭발적으로 증가하며 역동적 성장단계에 진입했음을 시사
 - UAM은 4,652개(전국 4.85%, 3위) 사업체와 31,172명(전국 3.32%, 5위)의 종사자를 보유하고 있으며, 최근 10년간 특허 출원이 연평균 35.11%씩 성장하며 가파른 성장세
 - 이동형 로봇은 4,711개(전국 5.24%, 5위) 사업체와 33,420명(전국 4.02%, 4위) 종사자를 보유하고 있으며, 최근 10년간 특허 출원이 연평균 17.89%씩 성장하며 안정적인 기술 축적
- ❹ **(미래차 산업·기술 낙수효과 극대화)** 인천의 견고한 미래차 산업기반과 기술 역량을 UAM 및 로봇의 동력계, 구동 부품, 자율주행 시스템 등으로 확장
 - 특히 높은 특허 출원 수를 기록한 '전기 공급 및 제어장치 제조업(1,033건)'과 자동차용 기타 신품 부품 제조업(2,425건)' 등 축적된 역량 기반 전략적 기술 전이 가속화 필요
- ❺ **(모빌리티 코어 기술군 육성)** 미래차·UAM·이동형 로봇의 세부 품목 중 제조, 전자, 센서, 제어, 소프트웨어 등 표준산업분류(KSIC)가 중첩되는 공통영역을 '통합 핵심 기술군'으로 지정하고 집중 육성하여 산업 간 시너지 창출 활성화
 - 산업별로 파편화된 지원보다 통합 핵심 기술군 중심의 정책역량 집중투자를 통해 예산투입 효율성과 산업 간 융합 유도

참고문헌

- Shamsuddoha, M., Kashem, M. A., & Nasir, T. (2025). A Review of Transportation 5.0: Advancing Sustainable Mobility Through Intelligent Technology and Renewable Energy. Future Transportation, 5(1), 8.
- Deloitte (2023), The future of automotive mobility to 2035, Deloitte Mobility Study.
- 인천광역시 (2023). 인천광역시 전략산업육성 종합계획 보고서. 인천광역시.
- 현대자동차 (2022). 현대자동차, 메타모빌리티를 통해 이동 경험의 영역을 확장하다. 현대자동차.
- 충북연구원 (2024). 충북 UAM산업 육성방안 연구. 충북연구원.
- 산업연구원 (2024). 경제·혁신 환경 변화에 따른 지역혁신지수 2.0 개편 방안 연구. 산업연구원.
- 박효철 (2021). 특허정보를 활용한 부산지역 산업의 기술중심 지역혁신역량 분석 연구. 부경대학교.

데이터 안내

본 보고서는 호별 분석 주제에 따라 활용 데이터와 분석 방법을 달리하며, 해당 호에서 사용한 주요 통계 및 처리 방식은 다음과 같습니다.

수록된 전국 시·도별 사업체·종사자 수와 특허출원 통계는 공공데이터와 공표 자료를 기반으로 재정리한 것으로, 세부 내용은 원자료를 직접 확인하여 활용하시기 바랍니다.

주요 통계	2023년 전국사업체조사(통계청 MDIS) 자료 가공
분석 방법	· 미래차·UAM·이동형 로봇산업 범위와 표준산업분류(KSIC)를 정의하고, 전국사업체조사 자료와 연계하여 지역별 사업체·종사자 수를 파악하여 인천의 상대적 산업·고용 기반 진단 · 각 산업에 해당하는 KSIC와 기술적으로 연관된 국제특허분류(IPC) 코드를 연계한 후 최근 10년간 지역별 특허 출원 정보 추출을 통해 인천의 상대적인 기술 특화도 확인 ※ 선행연구·문헌 검토, 전문가(산업별 전문가, 변리사 등) 자문, 표준산업분류 해설서 등